FICHA DEL SENDERO PR-As-302

Nombre del Sendero: Ruta de Carlos V- Camín Real

Nº y Data del Sendero: PR.As-302

Concejos donde se desarrolla: Villaviciosa

Localidad de Inicio: Tazones- Villaviciosa

Inicio del Sendero: Tazones

Final del Sendero: Villaviciosa

Distancia:11km 63 m

Tiempo del recorrido:43h 18min

Señalización: Si

Topoguía: No se

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero:

RECORRIDO : lineal

SEÑALIZACION VERTICAL: Si

PINTURA*: *Si

ANCLAJE: Si

TOPOGUIA: No se

Recorrido :

- ***Distancia aproximada:11,63kmts de recorrido***
- ***Duración aproximada:3h18 min***
- ***Grado de dificultad: baja***
- ***Desnivel máximo en subida: 166mts***
- ***Desnivel máximo en bajada:166mts***
- ***Tipo de ruta: lineal***

1.INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto de ruta del Ayuntamiento de Villaviciosa para homologar el sendero RUTA DE CARLOS V Camín real, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de la FEMPA como Pr-As-302.

1.1 ANTECEDENTES

Se ha presentado a este Comité de Senderos de la FEMPA, según recoge el pertinente decreto de Ordenación de Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación :
Una memoria del proyecto técnico del plan de actuación de mejora de la vía de senderismo " Ruta de Carlos V (Camín Real) Tazones- Villaviciosa , presentado por el promotor se presentan las características de esta ruta que trascurre entre Tazones y Villaviciosa. Se especifican las actuaciones a desarrollar en la misma como obras de acondicionamiento y señalización. También se incluye un anexo sobre estudio básico de seguridad y salud. Planos de la ruta y un pliego de condiciones técnicas particulares así como el presupuesto.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

En el año 2017 se celebra el V Centenario de la llegada a España del joven príncipe, Carlos de Habsburgo (Gante, 24 de febrero de 1500 -Yuste, 21 de septiembre de 1558) que llegaría a ser el Rey Carlos Ide España, y Emperador del Sacro Imperio Romano-Germánico, como Carlos V, el hombre más poderoso de la Tierra durante la primera mitad del siglo XVI.
En ese primer viaje, vino desde Flandes para tomar posesión de los reinos de sus abuelos, los Reyes Católicos. Y llegó por primera vez a tierra de Castilla, en Villaviciosa de Asturias, tras desembarcar en el pueblo pesquero de Tazones, el 19 de septiembre de 1517. En Villaviciosa pasó cuatro días, alojándose en la Casa de los Hevia, continuando después su ruta hasta Valladolid, donde juraría como Rey, el 9 de febrero de 1518.
Dada la importancia que este hecho histórico ha marcado en Villaviciosa convirtiéndolo en un recurso turístico de primer orden para el municipio, especialmente para las localidades protagonistas, se encarga la redacción del proyecto para adecuar y homologar la "Ruta de Carlos V" Camín Real que une las localidades de
Tazones y Villaviciosa.
Este proyecto tiene una especial implicación y afectación sobre el sector turístico del territorio, tanto para incrementar los niveles de ocupación de los alojamientos, como para el consumo en hostelería, además de posibilidades muy interesantes para empresas prestadoras de servicios en turismo activo.

Si bien este nivel de afectación se puede extender muy fácilmente a otros sectores, como el del transporte de viajeros (autobús, taxi), u otros como el comercial, artesano, etc.
El hecho de que el recorrido pase por varias localidades del entorno rural, podrá aportar grandes beneficios a dichas zonas, entendiendo que puede multiplicar el número potencial de consumidores que transitan por los mencionados espacios.
Además es necesario tener en cuenta que el recorrido planteado para la "Ruta de Carlos V" transita por las proximidades de la Ría de Villaviciosa, Reserva Natural Parcial y uno de los humedales más importantes de España, en el que cada año se reúnen miles de aves en su procedo migratorio, siendo un reclamo para los amantes del avistamiento de aves. Es por ello que la ruta planteada, puede alcanzar grandes complementariedades con otras iniciativas turísticas como las relacionadas con el "Bird Watching".

- OBJETIVOS

La puesta en marcha de la "Ruta de Carlos V" Camín Real, pretende ser un reclamo turístico en el concejo de Villaviciosa, diversificando la oferta de ocio para los visitantes y abriendo nuevas líneas de actividad, en las que se combine el disfrute del deporte y la naturaleza mediante la práctica del senderismo, con el conocimiento y atracción que pueda proporcionar el turismo cultural ligado a este recorrido.
Debido a las deficiencias que en la actualidad presenta la traza del camino en algunas zonas, se deben llevar a cabo varias actuaciones de obra de menor impacto para posibilitar su uso para la mayoría de los usuarios y a lo largo de la mayor parte del año.

Los caminos por los que discurre el sendero, son 8.198 metros están asfaltados (casi el 75%) y 2.299 metros (21%) pertenecen a pistas forestales carentes de revestimiento Senderos son 424 m (4%) de los que 15 m están hormigonados y el resto asentados sobre terreno natural.

2. ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

En el momento de la visita la ruta ha sido señalizada y está en buenas condiciones para caminarla. Se realiza desde Tazones a Villaviciosa, pero puede iniciarse a la inversa .

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA PR.As-302

La ruta la iniciamos en el pueblo de Tazones y pasa junto a la casería y restaurante el Catalín, y por la zona cercana a Piedriquines, para después cruzar el pueblo de Liñero y pasar junto a caserías o barrios diseminados durante el recorrido, como la zona cercana a la Forcada. El camino Baja hacia San Martín del Mar, y continua hacia el paraje de Pentanes , cruza Bedriñana ,el barrio La Ermita , Llorea y por último Villaviciosa.

MIDE			Pr.As-302 Ruta de Carlos V Camín Real	
horario	3,18 h		1	severidad del medio natural
desnivel de subida	166 m		1	orientación en el itinerario
desnivel de bajada	166m		1	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	11,63km		1	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Lineal			

2.1 Recorrido y Naturaleza del terreno

El sendero lo iniciamos en **Tazones** pequeño pueblo pesquero, declarado Conjunto histórico. Detrás del restaurante Imperial, se encuentra el panel de inicio de la ruta que discurre en un pequeño tramo entre sus calles, tenemos un pequeño repecho por camino de monte con escaleras y pasamanos, desde aquí podemos observar el pueblo de Tazones y la mar que hemos dejado a nuestras espaldas.

Llegamos a una pista asfaltada junto al caserio y restaurante **El Catalín** .Cruzaremos la carretera comarcal VV-5 que va a Tazones y por un tramo muy cortito de camino de tierra comunicamos con la carretera que va hacia **Piedriquines,** vamos hacia la derecha. (este sería el punto más alto de la ruta). Pasamos entre prados, erías y fincas cerradas con vacas, ovejas, etc… caserías , y villas diseminadas a lo largo de la ruta.

Seguimos por asfalto hacia **Liñero**, con sus construcciones tradicionales y populares como **los horreos** . Por esta carretera avanzamos hasta la zona de **La Forcada** donde tomamos la pista de Hormigón cruzamos entre un bosque de eucaliptus y una **pumarada** (plantación de manzanos) típica de la zona de Villaviciosa. Vamos bajando hacía **San Martín del Mar,** donde se encuentra el desvío si queremos visitar su Iglesia con su tejo centenario.

En esta zona se nos muestra **la ría de Villaviciosa** en todo su esplendor, 8 km de valle fluvial considerada reserva Natural Parcial de gran interés para la observación de aves. En San Martín giramos 90 grados a la derecha por sendero de tierra y vegetación con una zona embarrada, más húmeda, y que asciende suavemente, hasta que el propio sendero aparece ya cementado, próximo a unas casas con sus horreos. Seguimos con buenas vistas de la Ría de Villaviciosa y la Villa al fondo.

En adelante continuamos por camino de tierra, y pasamos junto al desvío de la **cascada** que merecen una parada, en **la riega Llames**.

Cruzaremos la AS- 256 y por asfalto tomamos dirección al pueblo de **Bedriñana** en suave subida ,con su iglesia declarada Bien de Interés Cultural, **la Iglesia románica** de San Andrés de Bedriñana.

Continuamos hacia el barrio **la Ermita**,y comenzamos a bajar por carretera de asfalto hasta llegar a Villaviciosa.

Villaviciosa es Conjunto histórico, pasamos junto a la iglesia de la Villa, aquí confluye con la ruta que va a Covadonga y con el camino de Santiago, pasamos junto al **Teatro Riera** que constituye actualmente el equipamiento cultural de Villaviciosa más importante y que fue inaugurado en 1945, .detrás está la residencia **palacio de San Francisco**, y por fin llegamos a **la casa de los Hevia** actual biblioteca (lugar donde se alojó el Emperador Carlos V) y donde está situado el panel final de ruta o de inicio si esta se comienza en Villaviciosa.

2.2 Señalización

2.1.1 Señalización pintada

La mayoría de las marcas de pintura se han utilizado como complemento a las placas de señalización. Están realizadas sobre postes de la luz, muros de edificación, las aceras propiamente, es decir en el suelo. Y su estado es bueno, se han enriquecido con una impresión en blanco y negro rodeando las marcas amarillas y blancas con las dos águilas del escudo de Carlos V.
Aunque existen marcar de camino erróneo son escasas, su especificación va en el rutómetro.

2.1.2. Dispositivos de información y señalización.

Cartel de inicio de ruta:
Al tratarse de una ruta lineal, el inicio de la senda puede hacerse tanto desde Tazones como desde Villaviciosa, por lo que encontramos **dos carteles informativos** de inicio de la ruta , uno en cada localidad. Estos carteles son de madera En estos carteles se incluye nombre de la ruta, el perfil de la misma adaptándose a los puntos de partida de Tazones y Villaviciosa ,y contenido con texto en Español e Inglés.

Balizas de senda:
Se han utilizado estos postes pequeños de madera que sustituyen a las flechas direccionales, que no hay ninguna en todo el recorrido. Se contabilizan unos 20.
Estos postes llevan las marcas de pintura de PR en forma de placa, con el logotipo de la ruta y son fosforescentes.
Han sido colocados en los desvíos y en los cruces entre caminos.

Placas de señalización:
Estas placas son de resina con las marcas de PR, y logotipo de la ruta.
Están colocadas en paredes , piedras, y postes. Y son 20
Su tamaño es pequeño y a veces pasan desapercibidas.

Postes de precaución/Direccional y de señalización
Son postes que avisan de tramo peligroso al cruzar una carretera y hemos encontrado seis.

Un poste de señalización de dirección de la Iglesia y del tejo en San Martín del Mar.
Un poste informativo de la cascada.

3. Consideraciones Generales

La ruta de Carlos V es apta para todo tipo de público, y también puede hacerse en bicicleta, puesto que la mayor parte de la misma trascurre por pistas o carreteras. La señalización en general es correcta en los dos sentidos de la marcha , pero voy a reseñar algunas consideraciones que mejorarían y reforzarían lo que ya está hecho y eliminarían algunas dudas que se producen en algunos cruces .
Otras consideraciones relevantes es que tanto en Tazones como en Villaviciosa se cuenta con buenos aparcamientos para dejar el vehículo.

3.1 Dispositivos de información y señalización.

Sería conveniente colocar alguna flecha direccional el los siguiente cruces y puntos que se especifican en el rutómetro.:Punto 1-punto 31 –punto 35

3.2 Señalización Pintada

Pinturas que nos indicarían camino erróneo y de confirmación en los siguientes lugare: Puntos: 3-7-9-11-14-18-20-22-23-25-28-32-40-44
En el punto 27 sería necesario sujetar la placa.

4. Topoguia

En estos momentos desconozco si existe la misma pero si hay una aplicación donde puedes descargarte la ruta y el enlace es el siguiente:
www.trekkapp.com/carlosv
Esta información viene reflejada en los dos paneles de inicio.

5. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACION DEFINITIVA

Mejoras en los puntos especificados anteriormente.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION se declara APTO . NO TE PIERDES Y ESTA DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98
.
SE PROPONE LA inclusión de la misma en el Libro de Registro de Senderos.

CALIFICACION DEL SENDERO:PR. AS-302 APTO

EL COMITÉ DE SENDEROS

SUGERENCIAS

Me remito al apartado anterior punto 3 . Consideraciones Generales , al punto 3.1 Dispositivos de información y señalización, y al punto 3.2 Señalización Pintada. Donde recojo algunas incidencias que mejorarían esta ruta

Llanes 23 de Enero de 2018

Maite Mora Martín (Técnica Evaluadora)

Los contenidos de este informe son propiedad del Técnico evaluador, por tanto no se podrán utilizar, ni los textos ni las fotografías, ni su reproducción salvo para enmendar los errores que se especifican en el informe, cualquier otro tratamiento de los textos o fotografías fuera de esas tareas habrá que solicitar autorización a los autores del informe, a través de la propia FEMPA, ya que a ellos les corresponde la propiedad intelectual de los informes.

CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero Pr As-302 Ruta de Carlos V . Camín real

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

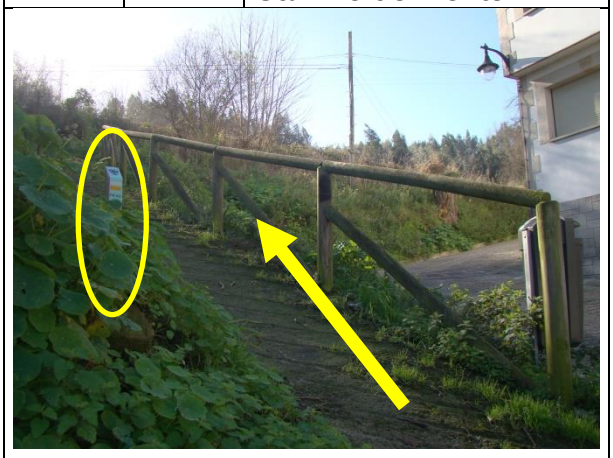
Llanes a 26 de Enero de 2018

Maite Mora Martín (Técnica evaluadora)

RUTÓMETRO

PR As – 302 Ruta de Carlos V Camín real		**HORARIO:0,00 h** **DISTANCIA : 11,70km**		
PUNTO DE PARTIDA : Tazones **PUNTO DE LLEGADA :Villaviciosa**		**USOS: Senderismo, Btt, etc**		
COORDENADAS	**COMENTARIOS**	**distancia**	**Tiempo**	**NAVEGACIÓN**
Punto 1 **NOMBRE DEL LUGAR:** **Tazones** **COORDENADAS** **30T 306233** **4824375** Altura: 2m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** **No hay** Vamos por detrás del restaurante Imperial **Necesidades:** Poner algún indicador o poste pequeño direccional -Y pintar marcas de camino erróneo próximas al cartel Placa de señalización en el hotel el Pescador	0 kM 25m	0h 1min	Dejamos el cartel de inicio a nuestra derecha y seguimos de frente

Punto 2 **COORDENADAS** **30T306221** **4824330** Altura: 7m Tipo de firme: Suelo empedrado	**Señalización:** Placa de señalización correcta 	0,78 m	0: 3min	Giramos a la derecha
Punto 3 **COORDENADAS** **30T 306182** **4824339** Altura: 11m Tipo de firme: Suelo empedrado	**Señalización:** Placa de señalización correcta. Faltan marcas de camino erróneo **Necesidades:** Marcas señales de camino incorrecto	0,117kM	0: 6 min	Giramos a la izquierda Camín de subida a la Atalaya

Punto 4 **COORDENADAS** **30T 306165** **4824258** Altura:27m Tipo de firme: Cambia de empedrado a hormigón	**Señalización:** con poste pequeño 	0,213m	0:8min	Seguimos por el camino estrecho de subida. Camino de monte 
Punto 5 **COORDENADAS** **30T 306182** **4824171** Altura: 52m Tipo de firme: Tierra y piedra	**Señalización:** marcas de confirmación en el camino de regreso a Tazones **Necesidades:** Mantenimiento con desbroces de la caja del camino	0,307m	0:11 h	Seguimos subiendo

Punto 6 **COORDENADAS** **30T 306200** **4824137** Altura: 63m Tipo de firme: Tierra y hierba	**Señalización:** Correcta con poste pequeño **Necesidades:** Mantenimiento de limpieza de escaleras y desbroce del camino	0,362 kM	0:12min	Seguimos subiendo por el sendero junto a una vaya de una finca
Punto 7 **COORDENADAS** **30T 306166** **4823948** Altura: 100 m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** No hay, faltan marcas de confirmación en este pequeño cruce **Necesidades:** Pintar marcas de confirmación y de camino erróneo	0,597 m	0:16 min	Seguimos de frente dejando a la derecha el restaurante el Catalín

Punto 8 **COORDENADAS** **30T 306187** **4823804** Altura: 118m Tipo de firme: asfalto	**Señalización:** hay placas de señalización en ambos lados de la carretera principal. 	0,750 kM	0:19min	cruzamos la carretera y seguimos por el camino de enfrente **poste de seguridad**
Punto 9 **COORDENADAS** **30T 306161** **4823633** Altura: 134m Tipo de firme: Dejamos asfalto, comienza sendero tierra	**Señalización:** Hay poste pequeño **Necesidades:** Pintar marcas de camino erróneo	0,945m	0:19 h	Cruce a la izquierda

Punto 10 **COORDENADAS** **30T306298** **4823517** Altura:155 m Tipo de firme: Comienza carretera de asfalto	**Señalización:** Escasa. Falta señalar la dirección correcta. Hay marcas de camino incorrecto muy discretas. **Necesidades:** Colocar flecha direccional y marcas de confirmación más próximas al cruce.	1,147Km	0:22 h	En este cruce giramos a la derecha
Punto 11 **COORDENADAS** **30T 306167** **4823152** Altura: 163m Tipo de firme: asfalto	**Señalización:** Hay poste pequeño **Necesidades:** Pintar marcas de camino erróneo	1,569Km	0:27 min	En este cruce tomamos el camino de frente izquierda Paraje de Piedriquines

Punto 12 **COORDENADAS** **30T 306114** **4823017** Altura: 155m Tipo de firme: asfalto	**Señalización:** correcta con poste y con marcas de camino erróneo 	1,725Km	0:29 min	En este cruce vamos a la izquierda bajando
Punto 13 **COORDENADAS** **30T 306161** **4822774** Altura: 143m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay marcas de camino erróneo y poste 	1,993km	0:32min	Cruce a la derecha hacia Liñero **Liñero**

Punto 14 **COORDENADAS** **30T 306211** **4822486** Altura: 161m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** hay marcas de confirmación el el poste de la luz a la derecha **Necesidades:** Pintar alguna marca mas de confirmación a primera vista en el muro	2,326km	0:37 min	Cruzamos el pueblo de Liñero y seguimos de frente
		 Liñero		
Punto 15 **COORDENADAS** **30T 306072** **4822407** Altura: 162m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay pintura de confirmación y de camino erróneo	2,546km	0:40 min	Seguimos de frente pasando junto a una cuadra de ganado
		 Liñero		

Punto 16 **COORDENADAS** **30T 305987** **4822342** Altura:162 m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay pintura de confirmación en poste	2,655 km	0:42 min	Seguimos de frente
Punto 17 **COORDENADAS** **30T 305679** **4822225** Altura: 163m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay pintura de confirmación en poste	2,992 km	0:47min	Seguimos de frente por la carretera

Punto 18 **COORDENADAS** **30T 305544** **4822228** Altura: 166m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Existen dos postes pequeños a cada lado del cruce **Necesidades:** Reforzar con marcas de camino erróneo	3,131km	0:49 min	Seguimos de frente sin desviarnos
Punto 19 **COORDENADAS** **30T 305230** **4822006** Altura: 164m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Correcta con baliza pequeña y marcas de camino erróneo en el poste de la luz 	3,520 km	0:54 min	En este cruce giramos 90 grados a la izquierda

Punto 20 **COORDENADAS** **30T 305286** **4821933** Altura:164m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** No hay **Necesidades:** Pintar marcas de camino erróneo, y de dirección correcta	3,636 kM	0:56 h	Seguimos por el camino ancho de frente
		 Zona de la Forcada		
Punto 21 **COORDENADAS** **30T 305263** **4821901** Altura: 165m Tipo de firme: Asfalto que pasa a pista hormigonada	**Señalización:** Hay poste pequeño de confirmación y pintura de camino erróneo Plantación de manzanos	3,677kM	0:59 h	En la bifurcación tomamos el camino de la derecha

Punto 22 **COORDENADAS** **30T 305294** **4821233** Altura: 52m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** No hay **Necesidades:** Pintar marcas de confirmación	4,615km	1:17 min	Seguimos bajando y pasamos junto a la casa La Solana La Solana
Punto 23 **COORDENADAS** **30T 305317** **4821211** Altura:45m Tipo de firme: Termina asfalto comienza camino de hierba y tierra	**Señalización:** Hay postes que nos confirman el camino y señal de camino erróneo demasiado alejada del cruce. **Necesidades:** Pintar marca de camino erróneo mas próxima al cruce. Camino a la Iglesia de San Martín del Mar	4,649km	1:19h	Giramos 90 grados a la derecha San Martín del Mar

Punto 24 **COORDENADAS** **30T 305246** **4821167** Altura: 46m Tipo de firme: Tierra- hierba	**Señalización:** Hay marcas de confirmación y de camino erróneo 	4,785km	1:22 h	Seguimos por el camino de frente
Punto 25 **COORDENADAS** **30T 305220** **4821094** Altura:46m Tipo de firme: Sendero de tierra en este punto hay barro(50 m)	**Señalización:** hay marcas de confirmación pero no de camino incorrecto **Necesidades:** Pintar marcas de camino incorrecto	4,921 km	1:26 h	Seguimos por el camino que gira hacia la derecha

Punto 26 **COORDENADAS** **30T 305102** **4820950** Altura:41m Tipo de firme: Dejamos firme de tierra y empieza camino cementado	**Señalización:** Hay dos postes uno a cada lado del camino	5,133km	1:29 h	Seguimos de frente ignoramos el desvío
Punto 27 **COORDENADAS** **30T 304863** **4820742** Altura: 61m Tipo de firme: Empieza camino de tierra	**Señalización:** hay placa de señalización **Necesidades:** La placa estaba caída volver a sujetarla o pegarla	5,471 kM	1:33 h	Pasamos junto a la casería y el horreo por la derecha
		   Vistas de la Ría de Villaviciosa		

Punto 28 **COORDENADAS** **30T 304472** **4820618** Altura: 92m Tipo de firme: Camino de tierra	**Señalización:** No hay **Necesidades:** Pintar marcas de confirmación y de camino erróneo	5,895 kM	1:39 h	Seguimos por el camino ancho de frente
		   Ría de Villaviciosa		
Punto 29 **COORDENADAS** **30T 304063** **4820738** Altura:67m Tipo de firme: camino de tierra	**Señalización:** si hay	6,415km	1:46 h	Si vamos a la cascada nos desviamos a la izquierda
		  Cascada		

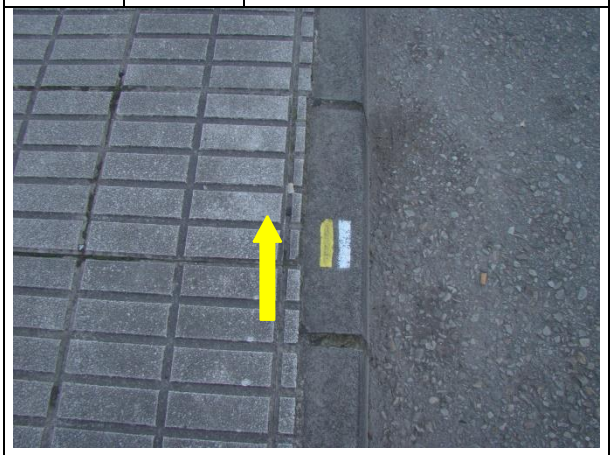
Punto 30 **COORDENADAS** **30T 304069** **4820667** Altura: 57m Tipo de firme: Sendero pequeño de tierra y vegetación	**Señalización:** si hay Fuente	6,513km	1:48 h	Volvemos sobre nuestros pasos al camino Cascada
Punto 31 **COORDENADAS** **30T 303977** **4820389** Altura:82m Tipo de firme: Comienza asfalto	**Señalización:** Hay pintura de camino erróneo, falta poste direccional **Necesidades:** Señalizar dirección 	6,984km	1:58 h	Seguimos y cruzamos la carretera AS-256 durante 150m. AS-256

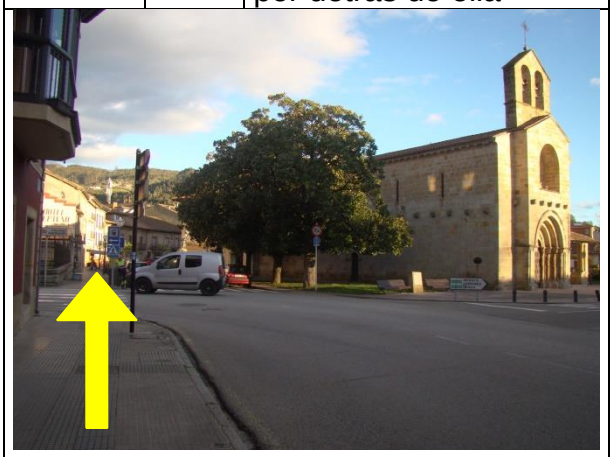
Punto 32 **COORDENADAS** **30T 303911** **4820252** Altura: 77m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay pinturas de confirmación y placa de señalización 	7,136km	2:02 h	Cruzamos la carretera y seguimos dirección Bedriñana
Punto 33 **COORDENADAS** **30T 303657** **4819942** Altura:88m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay poste y marcas de camino incorrecto en un árbol	7,637 km	2:15 h	Seguimos de frente

Punto 34 **COORDENADAS** **30T 303485** **4819637** Altura: 79m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay marcas de confirmación	8,002km	2:20h	Seguimos de frente
Punto 35 **COORDENADAS** **30T 303455** **4819529** Altura:73m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** incompleta. Existe poste pequeño para señalizar dirección Tazones. Hay placa de señalización pero tendría que estar más próxima al cruce **Necesidades:** Colocar flecha direccional a Bediñana	8,117 kM	2:23 h	En este cruce giramos a la derecha hacia Bedriñana

Punto 36 **COORDENADAS** **30T 303231** **4819553** Altura: 46m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** hay placa de señalización en el bebedero 	8,379km	2:28 h	Seguimos de frente pasamos junto al lavadero y el bebedero
Punto 37 **COORDENADAS** **30T 302905** **4819423** Altura:74m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Faltan marcas de camino erróneo. Hay marcas de continuidad **Necesidades:** Pintar marcas de camino erróneo	8,793km	2:36 h	Seguimos de frente dejando el desvío de la Iglesia Bedriñana

Punto 38 **COORDENADAS** **30T 302869** **4819387** Altura: 78m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay pinturas y placas en ambas direcciones Dirección Tazones	8,851 kM	2:38	En este cruce seguimos de frente Bedriñana
Punto 39 **COORDENADAS** **30T 302751** **4818950** Altura:64m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay placas de camino correcto, falta pintura de camino erróneo **Necesidades:** Pintar marcas de camino incorrecto tanto a la derecha como a la izquierd	9,472km	2:48h	En este cruce seguimos por la derecha pasando junto al muro del chalet donde están las marcas de pintura. La Ermita

Punto 40 **COORDENADAS** **30T 302707** **4818201** Altura: 8m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay placa de señalización y pintura de confirmación **Necesidades:** Pintar marcas de confirmación en el muro de enfrente	10,44km	3:03h	Llegamos a la carretera general y vamos hacia Villaviciosa a la derecha Villaviciosa
Punto 41 **COORDENADAS** **30T 302628** **4817976** Altura:9m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay marcas de confirmación en hacer a muro 	10,70km	3:06h	Seguimos por la acera de frente  Villaviciosa

Punto 42 **COORDENADAS** **30T 302826** **4817572** Altura:8m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay pintura de confirmación pintado en el suelo en la acera 	11,119km	3:11h	Continuamos de frente por el paso cebra hacia la villa Rotonda en Villaviciosa
Punto 43 **COORDENADAS** **30T 303011** **4817460** Altura:8m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Hay placas de confirmación en banco 	11,43km	3:14 h	Pasamos junto a la iglesia y continuamos por detrás de ella  Villaviciosa

Punto 44 **COORDENADAS** **30T 303118** **4817368** Altura: 10m Tipo de firme: Asfalto	**Señalización:** Esta el panel de inicio o de final de ruta faltaría señalizar con placa o con pintura de marcas en el muro de la entrada **Necesidades:** pintar o colocar placa de confirmación marcas de confirmación	11,63km	3:18h	Llegamos final de ruta casa de los Hevia

Villaviciosa casa de los Hevia- Biblioteca